

COMMUNIQUE PRESSE

ENCOURAGER ET FAVORISER LA MOBILITE SUR LE TERRITOIRE : MERCREDI 13 AVRIL, TADAO FAIT TESTER SON SERIOUS GAME AUX HABITANTS DU QUARTIER BLUM-SALENGRO DE LIEVIN

Sur le territoire Artois-Gohelle, encourager la mobilité de la population reste un enjeu fort pour Tadao. Entre craintes d'utiliser les transports en communs et méconnaissance de l'offre, les freins restent encore trop nombreux dans certaines communes. Afin d'inciter les habitants du quartier liévinois Blum-Salengro à découvrir le territoire et à s'y déplacer, Tadao a élaboré un serious game, un jeu de piste numérique proposant la résolution d'une enquête à travers la collecte d'indices situés à différents endroits du réseau.

Mercredi 13 avril, une cinquantaine de participants, jeunes et familles du quartier, seront invités à tester ce jeu. Cette action est organisée en partenariat avec le Centre social Georges Carpentier, le CAJ Nelson Mandela de Liévin et la mairie de Liévin.

Un serious game pour découvrir l'agglomération grâce au réseau Tadao

Sur le territoire de Tadao, les sujets liés au développement de la mobilité au sein des QPV font partie des axes de travail prioritaires. Après une première phase d'observations, d'études, de concertations, Tadao a construit avec les habitants et acteurs de trois premiers quartiers ciblés à Rouvroy, Noeux-les-Mines et Liévin plusieurs propositions. Au final, 3 solutions à expérimenter ont émergé. Leur impact sur la mobilité des habitants des quartiers sera mesuré afin d'en identifier les conditions de réussite et de répliquabilité à l'échelle du territoire et des 43 QPV restants.

Parmi les initiatives, la création d'un jeu numérique incitant les habitants du quartier Blum-Salengro à Liévin à se déplacer sur le territoire. Composé d'une dizaine de missions, ce jeu a été imaginé, scénarisé, personnalisé et créé spécifiquement pour le quartier. Il utilise des fonctionnalités de géolocalisation, reconnaissance d'image et réalité augmentée. Pour l'occasion, Tadao s'est fait accompagner par Baludik, designer spécialisé dans la conception de jeux de pistes numériques. Il sera expérimenté le 13 avril après-midi par une cinquantaine d'habitants sélectionnés.

Rendez-vous **mercredi 13 avril à 14h**

au départ du centre social Georges Carpentier de Liévin.

Super TADAO à la poursuite de l'œil noir

Un voleur a dérobé la célèbre Bague de Riaumont, relique ancestrale, au sein du quartier Blum-Salengro. En 2h, les participants sont invités à remonter la piste du voleur pour retrouver le bijou. Aidés de l'agent spécial Super Tadao, ils seront amenés à parcourir le réseau pour récupérer les indices qui les mèneront au voleur. Dans le bus, aux arrêts, à travers Lens et Liévin, chaque étape leur permettra de découvrir quelques lieux d'intérêt situés à proximité de leur quartier et la manière d'y accéder à l'aide du réseau TADAO.



Trois expérimentations pour encourager la mobilité sur le territoire

Deux autres expérimentations ont également été imaginées. **A Rouvroy, dans le quartier Nouméa, Tadao a organisé un forum de la mobilité pour l'emploi adapté aux habitants du quartier.** Enjeux : faire venir les employeurs au plus près des habitants, présenter l'ensemble du dispositif d'accompagnement à la mobilité et lever la difficulté pour les habitants de lier mobilité individuelle et accès à l'emploi.

A Nœux-les-Mines, quartier Terre Noeue, pour encourager les habitants à utiliser les transports et faciliter l'appropriation de l'offre, Tadao va prochainement expérimenter un « dépositaire Tadao + », permettant d'avoir accès aux services Tadao via une borne servicielle ainsi qu'à des ateliers de médiation numériques et d'apprentissage de la mobilité.

Des initiatives co-construites dans le cadre de LEMON, laboratoire de solutions innovantes au service de la mobilité

Ces différents projets sont nés dans le cadre du dispositif LEMON, déployé par Transdev et dont Tadao est une filiale. LEMON (Laboratoires d'Expérimentation des Mobilités) est **un laboratoire qui s'appuie sur l'innovation partagée pour imaginer et tester des solutions de mobilités durables et adaptées au contexte** territorial.

Chaque projet est mené en co-construction avec l'autorité organisatrice et l'exploitant local. Cette méthode permet d'anticiper et de répondre à des besoins locaux identifiés sur un territoire. Tout son intérêt réside dans la possibilité d'explorer de nouveaux univers et, le cas échéant d'avoir un retour d'expérience utile avant toute duplication ou industrialisation.

A propos de TRANSDEV

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev, The Mobility Company, permet à tous de se déplacer librement. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes : ce sont 82 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe RETHMANN à 34%. En 2018, présent dans 18 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros.

Retrouvez-nous sur www.transdev.com et www.transdev-hdf.fr ou téléchargez l'application MY Transdev depuis l'App Store ou Google Play.