

OUVERTURE DES LIGNES FERROVIAIRES EN REGION HAUTS-DE-FRANCE PETIT-DEJEUNER PRESSE TRANSDEV

Le 20 janvier 2020, le Conseil régional des Hauts-de-France a délibéré sur la mise en concurrence de trois lots du réseau ferré régional représentant près de 760 km de lignes, soit 30% de la longueur du réseau, et 4,9 millions de trains.km TER annuels (22,2% de l'offre.) Présent de longue date dans l'activité ferroviaire, Transdev, opérateur de mobilité français, filiale de la Caisse des Dépôts, implanté dans 18 pays et très présent dans les Hauts-de-France avec 2 500 collaborateurs, 1 800 communes desservies et 5 modes de transport, se positionne sur l'ouverture de ce marché du ferroviaire. Il pourra notamment s'appuyer sur son expertise en Allemagne, où il est le deuxième acteur après la Deutsche Bahn, opérateur historique. C'est fort de cette expertise, nourrie par des problématiques communes telles que la revitalisation des petites gares, la proximité, la multimodalité ou encore complémentarité des modes, que les équipes Transdev Allemagne et Transdev France collaboreront sur cet appel d'offres.

Une région qui s'ouvre à la concurrence du rail

Plusieurs pays, tels que l'Allemagne ou la Suède, ont déjà fait le choix d'ouvrir le marché ferroviaire, faisant de la concurrence un levier majeur pour améliorer la qualité de service et limiter les coûts. En France, 75% des Français sont favorables à l'ouverture régulée à la concurrence des services ferroviaires régionaux, selon une enquête Transdev-IPSOS-Régions de France. Parmi leurs attentes apparaît une amélioration de la qualité de service, notamment en ce qui concerne les petites lignes du quotidien.

Convaincu qu'un réseau ferroviaire redynamisé est une condition sine qua non pour inciter les citoyens à privilégier les transports en commun au quotidien et à accélérer la transition écologique, et fort de son expertise ferroviaire en Allemagne notamment, Transdev Hauts-de-France se lance dans la bataille du ferroviaire. Avec des objectifs clairs : améliorer le quotidien des Français, désenclaver certains territoires et renforcer l'attractivité des villes et des Hauts-de-France. En région, trois secteurs du réseau ferré régional vont faire l'objet d'un appel d'offres :

Secteur St Pol sur Ternois : étoile ferroviaire de 0,7 M train.km / an; 25 M voyageurs-km/an)

- Principales villes desservies : Arras-Saint-Pol, Béthune, Étaples, ainsi que des gares de proximité telles que Montreuil, Frévin-Cappelle, Vis à Marles. Prolongement jusqu'à Lille.

Secteur Picardie : Etoile ferroviaire autour d'Amiens 3,4 M train.km/ an; 186 M voyageur-km/an

- Vaste ensemble qui se développe jusqu'à : Laon, Hirson et Saint-Quentin à l'est, Albert, Abbeville, Le Tréport et Abancourt à l'ouest, Creil et Compiègne au sud, et il englobe la totalité de l'axe Creil-Beauvais-Le Tréport.

Secteur Paris Beauvais 0,9 M train.km / an; 135 M voyageur-km / an

- Desserte de Beauvais, Méru, Chambly, Persan et connexion en Gare du Nord.

COMMUNIQUE PRESSE

Une expertise ferroviaire de 20 ans en Allemagne

Présent en Allemagne depuis plusieurs décennies, Transdev s'y est particulièrement renforcé ces 20 dernières années, avec l'ouverture du rail régional à la concurrence en 1994. Présent dans l'ensemble des 16 Länder allemands, Transdev est aujourd'hui numéro 2 du marché ferroviaire régional allemand derrière la Deutsche Bahn. Il y emploie près de 7 000 employés et affiche plus de 3 000 bus et plus de 400 trains en circulation.

Cela représente plus de 250 millions de passagers transportés par an, pour un chiffre d'affaires supérieur à 1 milliard d'euros, les 2/3 étant réalisés par le rail.

Transdev est ainsi présent :

- o NordWestBahn : Brême, Hanovre [en 2021] en Rhénanie du Nord Westphalie
- o Mitteldeutsche Regiobahn : en Saxe (Dresde, Chemnitz, Leipzig, Zwickau)
- o MittelRheinBahn : Mayence – Cologne;
- o Bavière : Munich, Augsburg, Salzbourg, alpes bavaroises = réseaux Meridian, BOB, BRB
- o Stuttgart : 5 petites lignes, exploitées par la WEG (filiale de Transdev).
- o Trois petites lignes régionales : Hunsrückbahn, Moselweinbahn, Freiburger Eisenbahn ; issues de l'intégration des activités ferroviaires de Rhenus Veniro (Groupe Rethmann).

En France, Transdev dispose également d'une expérience réussie en Bretagne – Carhaix - où elle exploite deux lignes et assure le service de transport de passagers.

Un appel d'offres mené main dans la main avec Transdev Allemagne

Bien implanté dans les Hauts-de-France et garant de sa fine connaissance du territoire régional, Transdev est présent à travers ses filiales de Lens (réseau Tadao), Calais (Calais Opale Bus réseau Imagin), Dunkerque (réseau DK'Bus), Beauvais (réseau Corolis), Saint-Quentin (réseau Pastel) ou encore au travers de ses activités interurbaines régionales dans l'Oise, la Somme, le Nord, le Pas-de-Calais et l'Aisne.

Afin d'allier sa fine connaissance du territoire à l'expertise du ferroviaire dont bénéficie le groupe, Transdev Hauts-de-France s'appuiera sur l'expérience des équipes allemandes dans les domaines de l'expérience clients afin d'offrir un service de proximité avec un niveau de qualité de service optimal, de l'évolution des métiers, de la revitalisation des petites gares, ou encore d'une intermodalité fluide au quotidien pour améliorer la mobilité des habitants des Hauts-de-France et accélérer la transition énergétique.

A propos de TRANSDEV

En tant qu'opérateur et intégrateur global de mobilités, Transdev, The mobility company, permet à tous de se déplacer librement. Transdev transporte 11 millions de passagers au quotidien grâce à ses différents modes de transport efficaces et respectueux de l'environnement, qui connectent les individus et les communautés. Transdev conseille et accompagne, dans une collaboration durable, les collectivités territoriales et les entreprises dans la recherche de solutions de mobilité plus sûres et innovantes : ce sont 82 000 femmes et hommes au service de ses clients et passagers. Transdev est codétenu par la Caisse des Dépôts à 66% et par le Groupe RETHMANN à 34%. En 2018, présent dans 18 pays, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 6,9 milliards d'euros.

Retrouvez-nous sur www.transdev.com et www.transdev-hdf.fr ou téléchargez l'application MY Transdev depuis l'App Store ou Google Play.